



Lärmbericht Flughafen Linz Noise Report

2022 - Kurz und bündig



Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft

Abteilung Umweltschutz

Kärntnerstraße 10-12 • 4021 Linz

Tel.: (+43 732) 77 20-14543

E-Mail: us3.post@ooe.gv.at

<http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion:

Abteilung Umweltschutz • Gruppe Lärmtechnik

Ing. Roman Hirschrodt

Quelle Grafik: Land Oberösterreich

Quelle Fotos: Land Oberösterreich, Linz Airport

Druck: Eigenvervielfältigung

März 2023

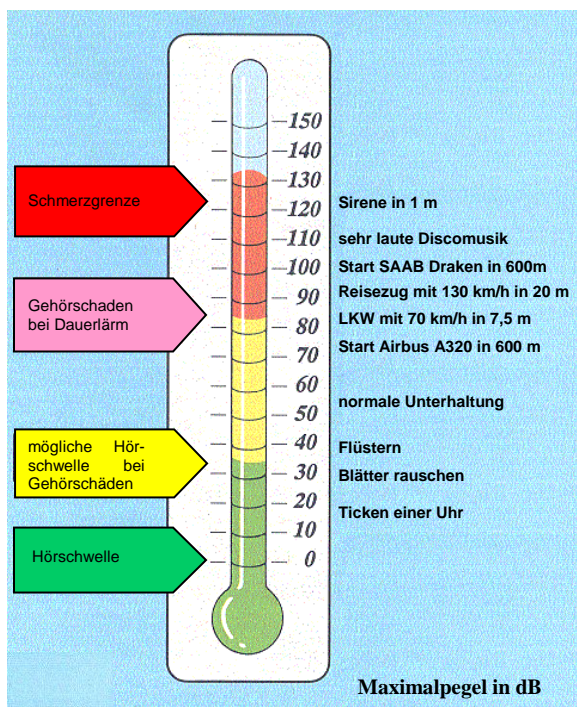
Informationen zum Datenschutz finden Sie unter
www.land-oberoesterreich.gv.at/datenschutz

Einleitung

Der Flughafen Linz kaufte im Jahr 2003 zwei stationäre und eine mobile Lärmmessstation, die in das bereits vorhandene Flugwegaufzeichnungssystem eingebunden wurden. Die erfassten Daten werden auch von der Abteilung Umweltschutz des Landes Oberösterreich abgefragt und ausgewertet. Die stationären Messstationen befinden sich in Oftring und Traun, die mobile Station war im Jahr 2022 in Oftring (Staudach) aufgestellt.



Dieser Kurzbericht stellt die zusammengefassten Ergebnisse der Lärmmessungen im Bereich des Flughafens Linz dar. Die Messergebnisse gelten nur für den jeweiligen Messpunkt der stationären Lärmmessstationen. Detaillierte Auswertungen sind im "Lärmbericht Flughafen Linz" enthalten. Tagesaktuelle Messergebnisse und Downloads finden Sie im Internet unter www.land-oberoesterreich.gv.at.



Messvorgang

Die Ergebnisse der Lärmmessung werden mit der Flugspuraufzeichnung verknüpft, sodass eine nahezu automatische Zuordnung eines Lärmereignisses mit einer Flugspur erfolgen kann. Auf Basis der Messergebnisse wird der Beurteilungspegel für die Messpunkte berechnet.

Vergleich mit anderen Emittenten

Die nebenstehende Grafik soll einen Vergleich mit andern Lärmemittenten ermöglichen. Es sind die Maximalpegel der jeweiligen Ereignisse dargestellt.

Messgrößen

Folgende wichtige Messgrößen werden in der Auswertung dargestellt:

L_{den} Tag-Abend-Nacht-Lärmindex

A-bewerteter Beurteilungspegel, berechnet aus dem Tag-, Abend- und Nachtindex unter Berücksichtigung von Zuschlägen für den Abend (+5 dB) und die Nacht (+10 dB) (EU-Richtlinie 2002/49/EG).

$L_{A,max,slow}$ Maximalpegel

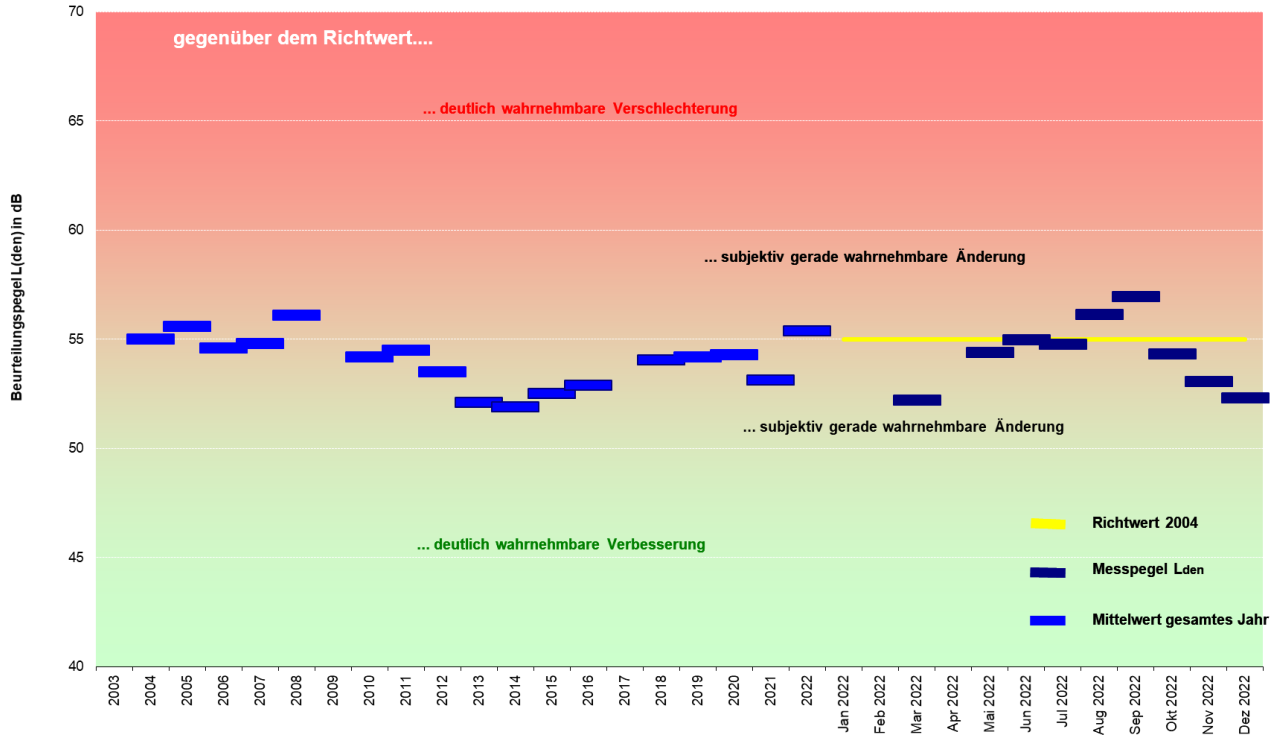
A-bewerteter, maximaler Schallpegel, gemessen mit der Anzeigedynamik "slow".

Richtwert 2004

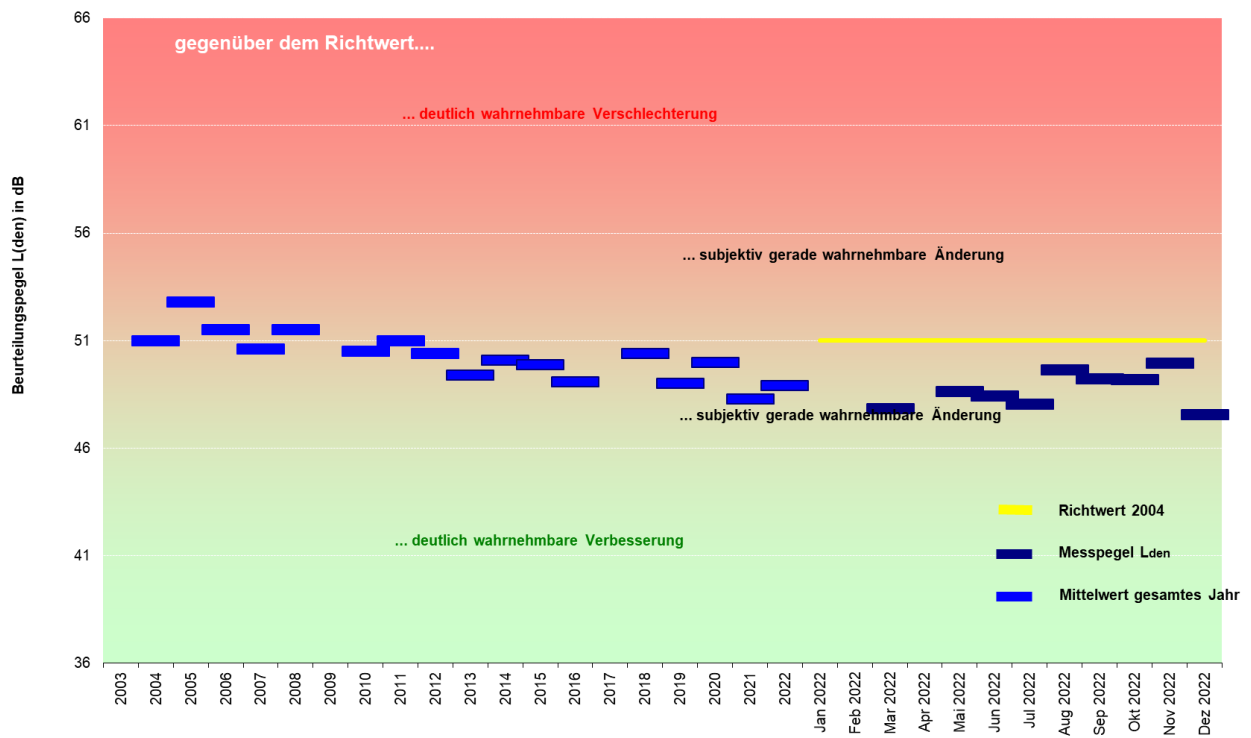
Mittelwert des Jahres 2004 als Vergleichswert für die nachfolgenden Jahre.

Wie entwickelte sich der Fluglärm?

Messtation Offtring

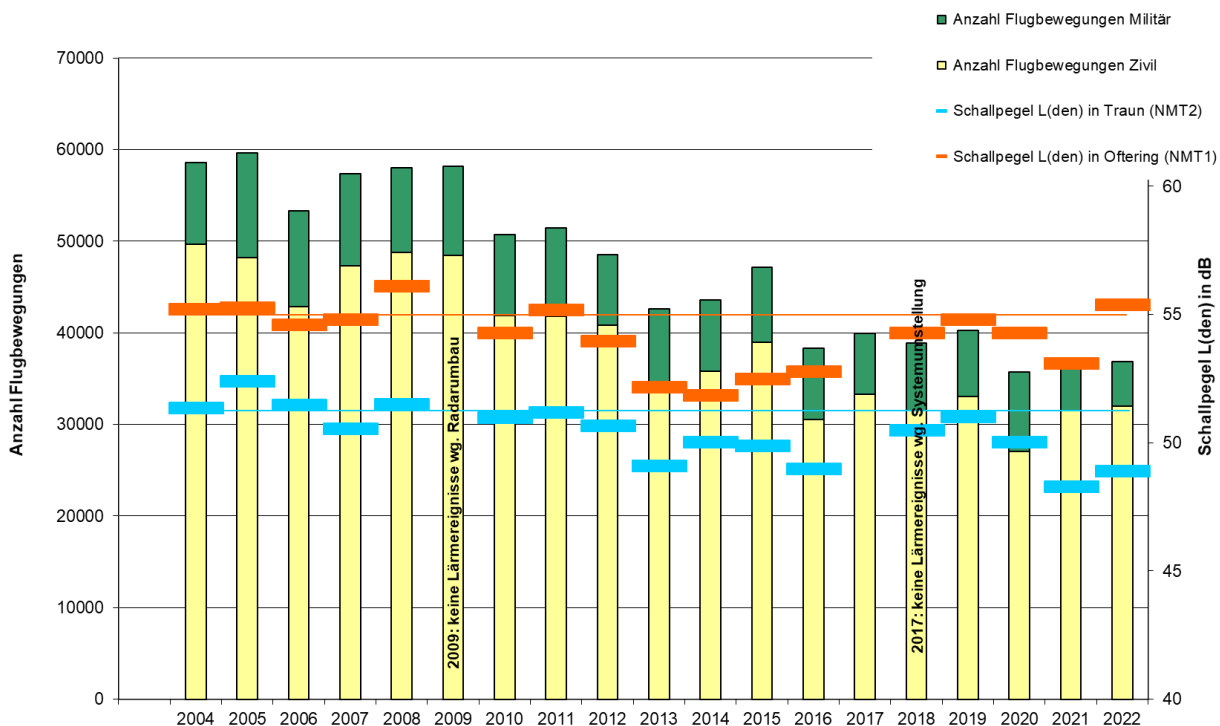


Messtation Traun

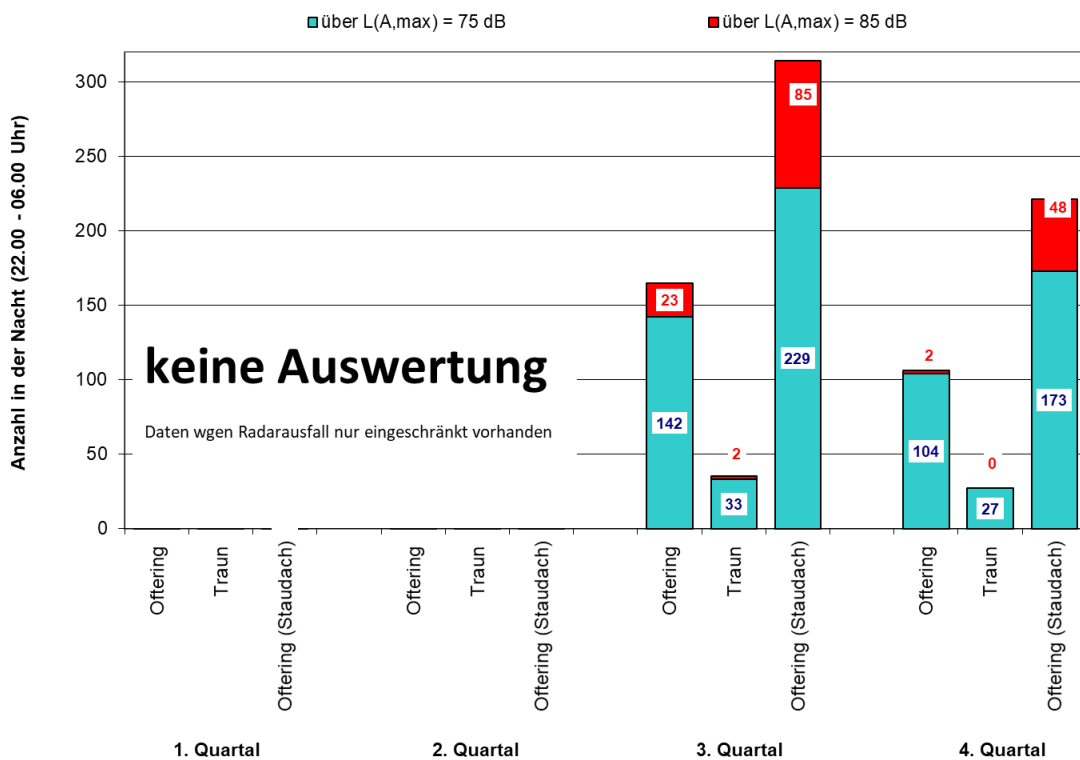


Entwicklung des Fluglärms seit Messbeginn 2004

Lärmindex der 6 verkehrsreichsten Monate



Überschreitung von Maximalpegel



Vorfälle und Ereignisse

Im Jahr 2022 kam es bei den Messstationen zu keinen bzw. nur zu kurzzeitigen Ausfällen. Längere Ausfälle gab es Anfang des Jahres durch einen Defekt beim Radar Linz. Dadurch wurden eine umfangreiche Änderung notwendig, weil die Radardaten über das bestehende System der Austro Control eingebunden wurden.

Die höchsten Maximalwerte im zivilen Bereich wurden durch eine DC 6 bzw. eine MD82 verursacht.