

## Martin Stockinger, Lichtenberg

"Ziel: weniger Individualverkehr, Ausbau der Öffis."

"Konzept für Busschleusen an Linzer Einfallstraßen Das Magistrat Linz und das Land Oberösterreich erarbeiten (Abschluss im Herbst 2018) gemeinsam ein Konzept für Busschleusen an allen Linzer Einfallstraßen."

Sehr geehrte Damen und Herren!

ich möchte gerne kurz Stellung nehmen zur Befragen bezügl. Verkehrsgipfel:

Zum einen möchte ich mich herzlich bedanken für die geleistete Arbeit und die Bereitschaft den Öffentlichen Verkehr zu fördern, was insbes. beim Schienenverkehr schon gut anläuft.

Eine große Bitte hätte ich bezüglich der Busschleusen insbes. für den Nördlichen Einzugsbereich wo es keine S-Bahnen u. Lokalbahnen gibt:

Ich bitte Sie das Thema Busschleusen beherzt und mutig anzugehen und mitunter auch drastische Schritte zu setzen (auch wenn sich die Fahrspuren für den Individualverkehr stark reduzieren). Auf engeren Straßen (zB Rudolfstr.) wäre auch eine einspurige Busschleuse in der Mitte mit Freigabe in eine Fahrtrichtung in der Früh bzw. am Abend möglich. Ein breiter Umstieg auf einen Öffentlichen Bus wird nur gelingen, wenn die Fahrt mit dem Bus kürzer als mit dem PKW dauert. Das wird nur gelingen, wenn es auf allen Einfallstraßen (Rudolfstraße, Nibelungenbrücke, Leonfeldner-Str., Dinghofstr./Elisabethstr., Untere Donaulände etc.) Busschleusen gibt, wodurch sich die Fahrdauer der Busse reduziert (derzeit: Stau!), die längere Fahrdauer beim Individualverkehr müsste zu Gunsten des Öffentlichen Verkehrs in Kauf genommen werden.

Mir ist schon klar, dass diese Umsetzungen nur schrittweise und in Abstimmung mit anderen Verkehrslösungen (Eisenbahnbrücke, Beipass-Autobahnbrücke, Westring) erfolgen können, aber gelingen wird eine mittelfristige Verkehrslösung für Linz nur, wenn von vornherein der Individualverkehr im Stadtzentrum Linz eingedämmt wird und an Attraktivität verliert sowie entsprechend der Öffentliche Verkehr ausgebaut wird.

Vielen herzlichen Dank!

Freundliche Grüße

**Martin STOCKINGER**