

B 140, Steyrtal Straße BAULOS UMFÄHRUNG GRÜNBURG – TUNNEL GRÜNBURG



LAND
OBERÖSTERREICH



BRÜCKEN- &
TUNNELBAU

Umfahrung Grünburg - Tunnel Grünburg - Umfahrung Grünburg - Tunnel Grünburg -

Allgemeine Information

Entlastung der engen und unübersichtlichen Ortsdurchfahrt durch einen 1165 m langen Tunnel. Der Ausbau beginnt beim Baulosende von Grünburg 1 bei der Brücke über den Harrbach und reicht bis zur Einmündung der Schiefer Landesstraße mit Bestandsangleichungen bis zur Feuerbachbrücke.

75 % des Verkehrs wurden auf die neue Umfahrung umgelagert



(Abb.: Grünburg B 140)

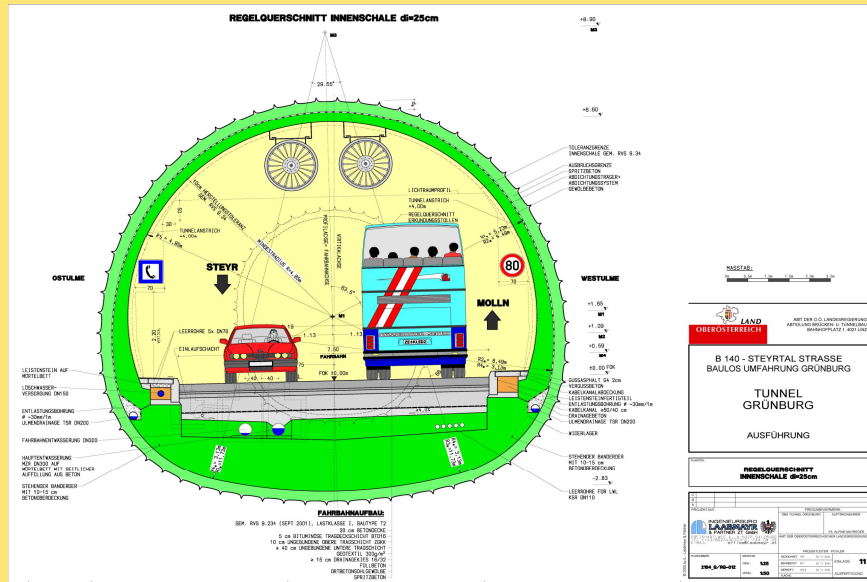


(Abb.: Tunnel Grünburg Erkundungsstollen)

Besonderheiten ... Nutzen

Auf Grund der zu erwartenden schwierigen geologischen und geotechnischen Verhältnisse wurde die Errichtung eines Erkundungsstollens als Aufschluss für den Haupttunnel beschlossen. In Zusammenarbeit mit den Geologen und den Geotechnikern wurde ein umfangreiches Versuchs- und Messprogramm für den Erkundungsstollen ausgearbeitet, welches während der Ausbruchsarbeiten bzw. in der Zeit bis zur Ausschreibung des Haupttunnels ausgeführt wurde. Die Bauarbeiten für den Erkundungsstollen wurden im Juli 2003 abgeschlossen. Es hat sich gezeigt, dass die angetroffene Geologie (Flysch) sehr schwierig zu beherrschen ist und bisher Österreich weit sehr wenig Erkenntnisse bezüglich Vortrieb im Flyschgebirge vorliegen. Zusätzliche Sicherungsarbeiten beim Tunnelvortrieb erfordern die dichte Verbaueung im Bereich des Nordportals.

Umfahrung Grünburg - Tunnel Grünburg - Umfahrung Grünburg - Tunnel Grünburg



(Abb.: Regelquerschnitt Grünburg)

Technische Daten:

Im Zuge der Ober- und Untertagearbeiten im Bauvorhaben Umfahrung Grünburg wurden Straßen-, Tunnel-, Schacht- und Hochbauarbeiten sowie Leitungsverlegungen durchgeführt. Der Tunnel wurde mit modernster elektromaschineller Sicherheitstechnik ausgerüstet. Im Bereich des Tunnel Grünburg wurden zwei Fluchtschächte mit jeweils einem Betriebsgebäude bzw. einer Betriebsstation für die elektrotechnischen Einrichtungen errichtet.

Gesamtbauloslänge: 1.828 m

Tunnellänge: 1.165 m

Fahrbahnbreite: 7,50 m mit beidseitig 80 cm breiten erhöhten Randstreifen

Tunnelausbruch: ca. 91.000 m³ Flyschgestein

Ausbruchsicherung: ca. 40.000 m² Spritzbeton verschiedener Dicken

ca. 8.600 Stk. Anker verschiedener Längen

ca. 270 t Baustahl und

ca. 21.400 m Stahlgitterbögen

Herstellung der Beton-Innenschale (Gewölbe und Sohle): ca. 26.000 m³ Beton

Trassenführung

Das Baulos befindet sich im Gemeindegebiet Waldneukirchen und Grünburg. Der Beginn der Umfahrung liegt im Anschluss an das Baulos Grünburg I. Die Weiterführung folgt dem linken Ufer des Harrbaches bis zum Tunnelnordportal. Das Südportal liegt unmittelbar neben der bestehenden Bundesstraße. Das Baulosende mit den erforderlichen Bestandsangleichungen der B 140 liegt bei der Feuerbachbrücke. Der Nord-Süd orientierte Tunnel umfährt den Ortsteil Obergrünburg im Westen. Dabei wurde die Linienführung so gewählt, dass möglichst keine Bebauung unterfahren werden muss. Die Lage der beiden Fluchtbauwerke, welche gleichzeitig an das Betriebsgebäude bzw. die Betriebsstation angeschlossen sind, wurde so gewählt, dass eine gute Zufahrtsmöglichkeit gegeben ist.



(Abb.: Übersichtslageplan Grünburg)

Umfahrung Grünburg - Tunnel Grünburg - Umfahrung Grünburg - Tunnel Grünburg

Daten und Fakten

Bauleitung des Auftraggebers: Ing. Peter Pichler
Örtliche Bauaufsicht des Auftraggebers: Ziv.Ing. Büro IG Intergeo, D.I. Dumböck
Planungsbüro: Ziv.Ing. Büro Laabmayr - Salzburg
Baufirma: Alpine Bau GmbH.



(Abb.: Tunnel Traunkirchen)

Eröffnung 2008

Die feierliche Verkehrsfreigabe fand am 08.06.2008 unter Beisein von LH. Dr. Josef Pühringer und LH-Stv. Franz Hiesl statt.

Gesamtfertigstellung:



(Abb.: Verkehrsfreigabe Tunnel Grünburg)

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Brücken- und Tunnelbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-12330, Fax: (+43 732) 77 20-
E-Mail: baub.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>
Redaktion: Veronika Dalpiaz
Fotos, Grafik, Druck: Abt. Brücken- und Tunnelbau
Auflage; Datum: November 2008
DVR: 0069264